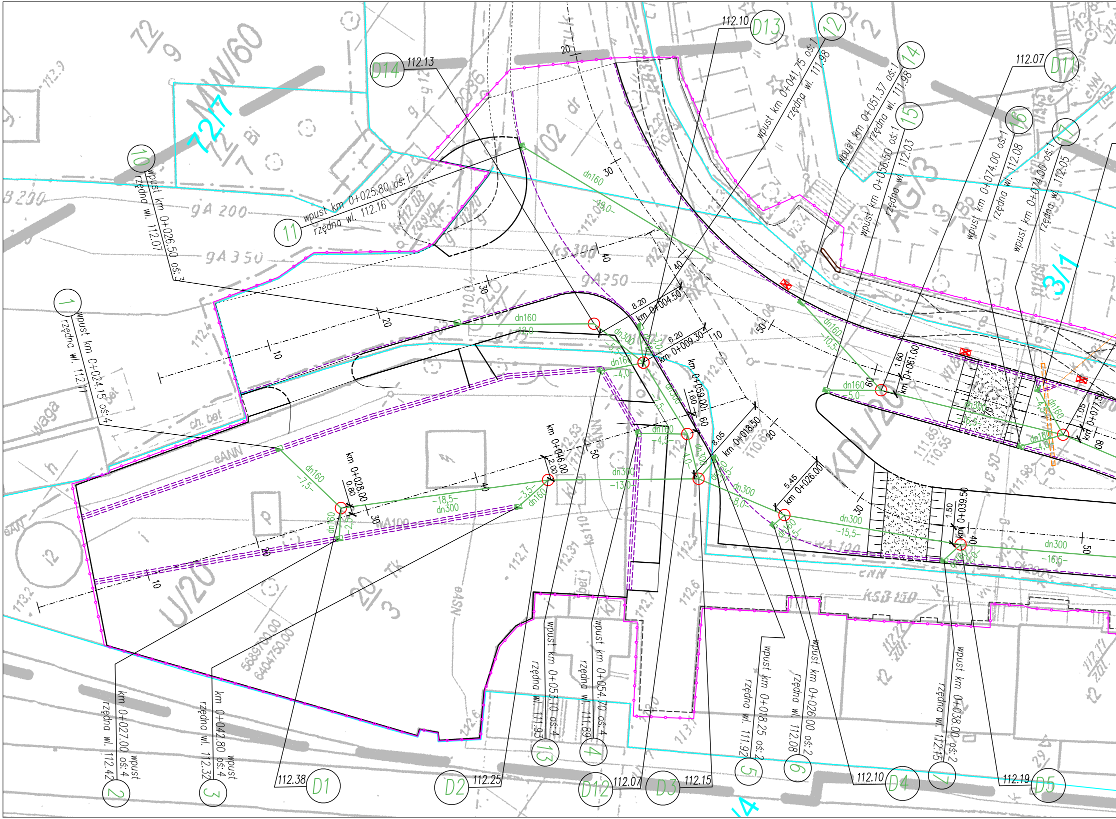
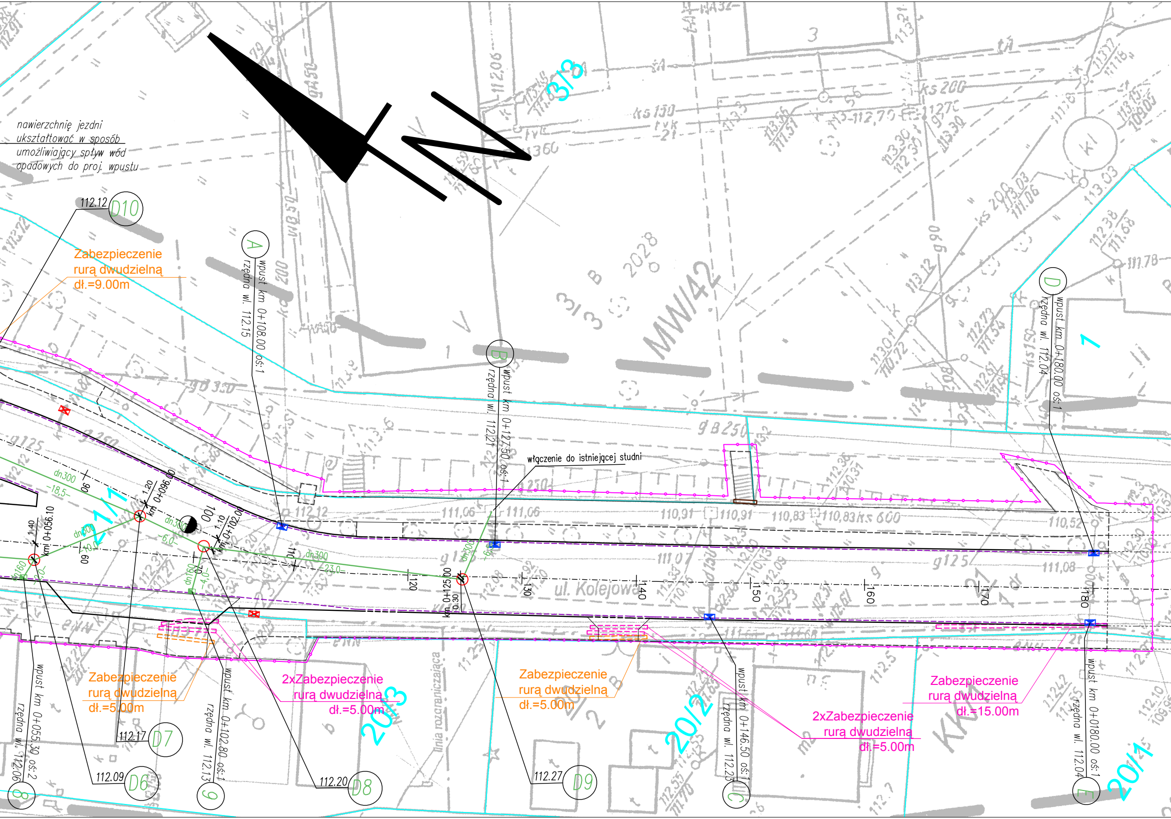
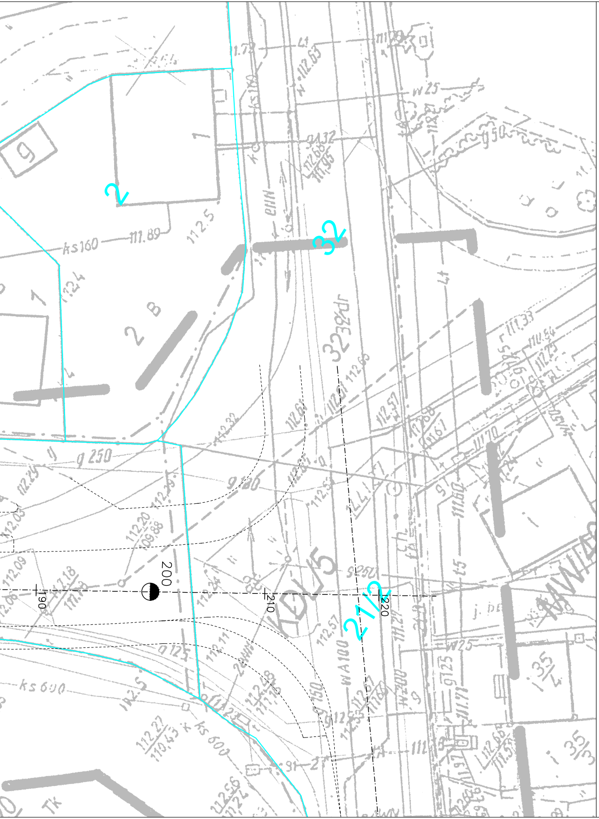

D14
112.13
D13
112.10
12
wpust km 0+041.75 oś:1
rzędna wl. 111.98
14
wpust km 0+051.37 oś:1
rzędna wl. 111.98
D11
112.07
15
wpust km 0+056.50 oś:1
rzędna wl. 112.03
16
wpust km 0+074.00 oś:1
rzędna wl. 112.08
17
wpust km 0+074.00 oś:1
rzędna wl. 112.05
10
wpust km 0+026.50 oś:3
rzędna wl. 112.07
11
wpust km 0+025.80 oś:1
rzędna wl. 112.16
1
wpust km 0+024.15 oś:4
rzędna wl. 112.11
dn160
-19,0-
dn160
-12,0-
dn300
-5,5-
dn160
-4,0-
8.20
km 0+004.50
6.20
km 0+009.30
km 0+059.00
1.60
60
8.05
km 0+018.50
5.45
km 0+026.00
1.60
km 0+061.00
1.05
km 0+077.50
1.50
km 0+039.50
dn160
-10,5-
dn160
-5,0-
dn160
-4,5-
dn160
-4,0-
dn300
-13,0-
dn300
-8,0-
dn300
-15,5-
dn300
-16,5-
dn160
-7,5-
km 0+028.00
0.80
-18,5-
dn300
-3,5-
dn160
km 0+046.00
2.00
dn160
-2,5-
10
20
30
40
50
2
wpust
km 0+027.00 oś:4
rzędna wl. 112.42
3
wpust
km 0+042.80 oś:4
rzędna wl. 112.32
D1
112.38
D2
112.25
13
wpust km 0+053.10 oś:4
rzędna wl. 111.93
4
wpust km 0+054.70 oś:4
rzędna wl. 111.89
D12
112.07
D3
112.15
5
wpust km 0+018.25 oś:2
rzędna wl. 111.92
6
wpust km 0+026.00 oś:2
rzędna wl. 112.08
D4
112.10
7
wpust km 0+038.00 oś:2
rzędna wl. 112.15
D5
112.19
72/7
3/1
KDL/20
U/20
20/3
5689700.00
6404750.00



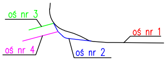
N
nawierzchnię jezdni ukształtować w sposób umożliwiający spływ wód opadowych do proj. wpustu
112.12 D10
Zabezpieczenie rurą dwudzielną dł.=9.00m
A wpust km 0+108.00 oś.1 rzędna wl. 112.15
B wpust km 0+127.50 oś.1 rzędna wl. 112.21
włączenie do istniejącej studni
D wpust km 0+180.00 oś.1 rzędna wl. 112.04
km 0+056.10 1.40
km 0+096.00 1.20
km 0+102.00 1.10
km 0+125.00 0.30
dn300 -18.5-
dn300 -10.0-
dn300 -6.0-
dn300 -23.0-
dn300 -6.0-
dn160 -2.0-
dn160 -4.0-
90
100
110
120
130
140
150
160
170
180
ul. Kolejowa
112,12
111,06
111,06
110,91
110,91
110,83
110,83 ks 600
110,52
111,07
111,08
g125
gB250
3/3
21/1
MW/42
1
20/3
20/2
20/1
linia rozgraniczająca
8 wpust km 0+055.30 oś.2 rzędna wl. 112.06
112.09 D6
112.17 D7
9 wpust km 0+102.80 oś.1 rzędna wl. 112.13
112.20 D8
112.27 D9
C wpust km 0+146.50 oś:1 rzędna wl. 112.23
E wpust km 0+0180.00 oś:1 rzędna wl. 112.04
Zabezpieczenie rurą dwudzielną dł.=5.00m
2xZabezpieczenie rurą dwudzielną dł.=5.00m
Zabezpieczenie rurą dwudzielną dł.=5.00m
2xZabezpieczenie rurą dwudzielną dł.=5.00m
Zabezpieczenie rurą dwudzielną dł.=15.00m


2
32
21/2
190
200
210
220
ks160
111.89
g 250
ks 600
TK

BRANŻA DROGOWA

- krawężnik/opornik kamienny wyniesiony 6 – 16 cm
- krawężnik/opornik kamienny wyniesiony na 0–2cm
- obrzeże kamienne
- ściek z 1 rzędu kostki kamiennej 18/20
- ściek korytkowy z 3 rzędów kostki kamiennej 18/20
- ściek korytkowy z 2 rzędów kostki kamiennej 9/11
- osie pomocnicze
- granica robót
- istniejące granice działek
- planowane krawędzie (opracowania innych biur projektowych)
- projektowane wyniesione przejście dla pieszych
- 🟩 projektowany wpust deszczowy
- 🟥 istniejący wpust deszczowy do likwidacji
- 🟦 istniejący wpust deszczowy do regulacji

Numeracja osi pomocniczych:


oś nr 3
oś nr 1
oś nr 4
oś nr 2

BRANŻA ODWODNIENIOWA

- projektowany kanał deszczowy
- projektowana studnia kanalizacji deszcz.

ZABEZPIECZENIE SIECI UZBROJENIA TERENU

- zabezpieczenie kabli elektrycznych rurami osłonowymi dwudzielnymi
- zabezpieczenie kabli teletechnicznych rurami osłonowymi dwudzielnymi

Inwestor:

Gmina Wołów
Rynek 34
56-100 Wołów

Jednostka projektowa:

ALFA PROJEKT
Tomasz Płonka
50-540 Wrocław, ul. Strońska 4a/21
tel. (071) 70 71 203
fax. (071) 70 71 256
e-mail: alfa.projekt@interia.pl

Obiekt:

Drogi dojazdowe oraz parking dla samochodów osobowych w rejonie dworca PKP w Wołowie

Temat opracowania:

Organizacja ruchu wraz z przebudową nawierzchni i budową parkingów przy ul. Kolejowej w Wołowie

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

Zespół projektowy:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia nr	Podpis
Branża:	Odwodnieniowa		
Projektant:	inż. Ireneusz Bors	63/DOŚ/03	
Sprawdzający:	mgr inż. Robert Flis	221/DOŚ/05	
Stadium: PB	Data: 12.2014	Skala: 1:500	Nr rys.–Ark.: o.1