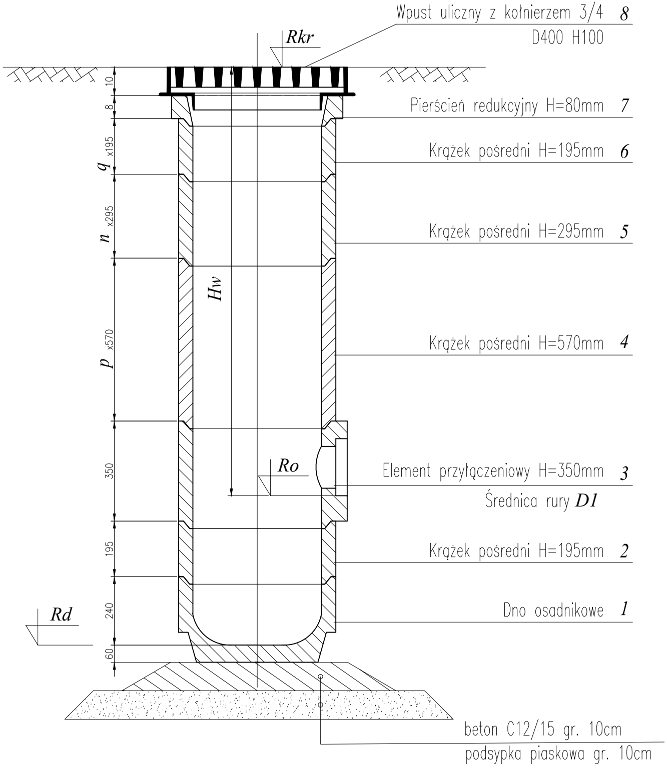
Wpust uliczny z kołnierzem 3/4 8
D400 H100
Rkr
10
8
Pierścień redukcyjny H=80mm 7
q x195
Krążek pośredni H=195mm 6
n x295
Krążek pośredni H=295mm 5
Hw
p x570
Krążek pośredni H=570mm 4
350
Ro
Element przyłączeniowy H=350mm 3
Średnica rury D1
195
Krążek pośredni H=195mm 2
240
Rd
Dno osadnikowe 1
60
beton C12/15 gr. 10cm
podsypka piaskowa gr. 10cm

Tab.2 ELEMENTY WPUSTU

Nr	*Element*	*Ilość*	*Masa (kg) 1 szt*
1	Dno osadnikowe	1	70
2	Krążek pośredni H=195mm	1	40
3	Element przyłączeniowy H=350mm, DN=D	1	80
4	Krążek pośredni H=570mm	*p*	110
5	Krążek pośredni H=295mm	*n*	60
6	Krążek pośredni H=195mm	*q*	40
7	Pierścień redukcyjny	1	29
8	Wpust uliczny z kołnierzem 3/4 D400 wg PN-EN 124:2000	1	101

Uwagi
beton wodoszczelny C35/45
_ " _
_ " _
_ " _
_ " _
_ " _
_ " _

Inwestor:

Gmina Wołów
Rynek 34
56-100 Wołów

Jednostka projektowa:

ALFA PROJEKT
Tomasz Pionka
50-540 Wrocław, ul. Strońska 4a/21
tel. (071) 70 71 203
fax. (071) 70 71 256
e-mail: alfa.projekt@interia.pl

Obiekt:

Drogi dojazdowe oraz parking dla samochodów osobowych w rejonie dworca PKP w Wołowie

Temat opracowania:

Organizacja ruchu wraz z przebudową nawierzchni i budową parkingów przy ul. Kolejowej w Wołowie

Tytuł rysunku:

Wpust deszczowy uliczny

Zespół projektowy:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia nr	Podpis
Branża:	Odwodnieniowa		
Projektant:	inż. Ireneusz Bors	63/DOŚ/03	
Sprawdzający:	mgr inż. Robert Flis	221/DOŚ/05	
Stadium: PB	Data: 12.2014	Skala: –	Nr rys.–Ark.: o.3