



Inwestor:				
		<b>Gmina Wołów</b> Rynek 34 56-100 Wołów		
Jednostka projektowa:				
		<b>ALFA PROJEKT</b> Tomasz Płonka 50-540 Wrocław, ul. Strońska 4A/21 tel.( 71) 70 71 203; fax ( 71) 70 71 256 e-mail: Alfa.Projekt@interia.pl		
Stadium:				
<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>				
Adres obiektu, nr ewid. Działek, na których obiekt jest usytuowany				
<b><i>Drogi dojazdowe oraz parking dla samochodów osobowych w rejonie dworca PKP w Wołowie</i></b>				
Temat opracowania:				
<b><i>Organizacja ruchu wraz z przebudową nawierzchni i budową parkingów przy ul. Kolejowej w Wołowie</i></b>				
Nr archiwalny: 2014/18	<b><i>I . Projekt wykonawczy</i></b>			Data: 12.2014
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Tomasz Płonka	<i>Konstrukcyjno - Budowlane do projektowania w specjalności drogowej 130/DOS/03</i>	12.2014	
Specjalność:				
<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>				
Projektant	mgr inż. Tomasz Płonka	<i>Konstrukcyjno - Budowlane do projektowania w specjalności drogowej 130/DOS/03</i>	12.2014	



## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

<b>01. DANE OGÓLNE.....</b>	<b>4</b>
<b>02. PODSTAWA OPRACOWANIA.....</b>	<b>4</b>
<b>03. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....</b>	<b>4</b>
<b>04. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO. WARUNKI RUCHOWE NA UL. KOLEJOWEJ .....</b>	<b>4</b>
<b>05. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE. ....</b>	<b>4</b>
<b>06. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>6</b>
<b>07. UWAGI OGÓLNE.....</b>	<b>6</b>
<b>08. OPINIE I UZGODNIENIA .....</b>	<b>7</b>

**01. Dane ogólne.**

Inwestor: Gmina Wołów, Rynek 34, 56-100 Wołów

Obiekt: Drogi dojazdowe oraz parking dla samochodów osobowych w rejonie dworca PKP w Wołowie

Branża: inżynieria ruchu

Stadium: PW

**02. Podstawa opracowania.**

- Umowa zawarta z Inwestorem;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
- Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
- Uzgodnienia i opinie;

**03. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest oznakowanie przebudowywanej ulicy Kolejowej przy dworcu PKP w Wołowie. W zakres opracowania wchodzi regulacja ruchu, w szczególności organizacja przystanków autobusowych i miejsc postojowych.

**04. Opis stanu istniejącego. Warunki ruchowe na ul. Kolejowej**

W stanie obecnym ulica Kolejowa jest jednojezdniowa dwukierunkowa. Nawierzchnia ulicy z kostki kamiennej. Obustronne chodniki wykonane są z płytek betonowych. Po stronie wschodniej z uwagi na przewyższenie terenu chodnik częściowo prowadzony jest jednocześnie u podstawy skarpy i na jej grzbiecie. Szerokość jezdni jest zmienna – od 6,5 do ok. 9,5m (w tym plac przed budynkiem dworca). Ulica Kolejowa zlokalizowana jest między Al. Obrońców Lwowa i ul. Wojska Polskiego (dw338). Sposób parkowania jest nieuregulowany – pojazdy parkują na jezdni w każdym wolnym miejscu. Przed budynkiem dworca wyznaczone są dwa przystanki autobusowe w obu kierunkach oraz miejsce do postoju taksówek. Jezdnię od placu przed dworcem oddziela wyspa kanalizująca ruch. Natężenie ruchu charakteryzuje się jako średnie

**05. Rozwiązania projektowe.**

Ulica Kolejowa utrzyma charakter dwukierunkowy – główne zmiany skupiają się na organizacji obsługi pasażerów korzystających z komunikacji autobusowej i organizacji miejsc postojowych. Istniejąca wyspa kanalizująca zostanie przebudowana i powiększona w taki sposób, aby zmieścił się na niej przystanek autobusowy z peronem obsługujący kierunek do Al. Obrońców Lwowa – przystanek po wschodniej stronie ulicy Kolejowej zostanie zlikwidowany. Przystanek przed budynkiem dworca w kierunku ul. Wojska Polskiego pozostaje zasadniczo w tym samym miejscu. Oba przystanki oznakowano znakiem D-15 i P-17. Jezdnia pomiędzy chodnikiem przed dworcem i wyspą kanalizującą po której będą poruszać się autobusy ma szerokość 6,5 m. Wjazd bezpośrednio przed budynek dworca możliwy jest tylko dla autobusów. Od strony ulicy Kolejowej wyznaczone są dwa miejsca postojowe dla taksówek, dla których wjazd możliwy jest wyłącznie od strony Al. Obrońców Lwowa. Od strony Al. Obrońców Lwowa wyznaczono dwa miejsca postojowe dla samochodów osobowych z zastrzeżeniem możliwości zatrzymania do 5 minut (znak B-35).

Wjazd na teren przystanków została zakazany z obu stron za pomocą znaków B-1 z wyjątkiem dla autobusów i taksówek (tabl. T-0); wprowadzono również strefę ruchu (D-52 i D-53). Z uwagi na geometrię dróg w rejonie dworca, w celu ułatwienia wyjazdu z przystanków autobusowych należy zainstalować dwa lustra drogowe.

Po drugiej stronie ulicy w stosunku do budynku dworca wyznaczono na całej długości zakresu opracowania wydzieloną ścieżkę rowerową przylegającą na części odcinka do chodnika, a w części prowadzoną samodzielnie. Chodnik z uwagi na uwarunkowania terenowe kończy się w rejonie przejścia dla pieszych na progu zwalniającym (w tym rejonie następuje przeplatanie się ścieżki z chodnikiem, a także wyznaczono miejsce na stojaki rowerowe) i kontynuowany jest na szczycie skarpy dostępnym przez istniejące schody. Ciąg pieszy wyznaczony przez przejście dla pieszych bliżej ul. Wojska Polskiego jest kontynuowany chodnikiem istniejącym na skarpie (dojście schodami). Ścieżkę oznakowano za pomocą znaków P-23, C-13, C-13a oraz C13/16 w odpowiedniej wersji (kreska pionowa). W obu kierunkach ścieżka oraz chodnik przechodzą w ciąg pieszo-rowerowy oznakowany C-13/16 (kreska pozioma).

Wyznaczono przejścia dla pieszych zlokalizowane na progach zwalniających na wysokości wyspy, oraz dodatkowe przejście w kierunku ul. Wojska Polskiego (bez progu zwalniającego). Przy dojeździe do progu z obu stron ul. Kolejowej wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h oraz zastosowano znak A-11a z tabliczką T-1 z podaną odpowiednią odległością. Próg przy znakach P-17 oznakowano tylko za pomocą znaków A-11a+T-1 (ograniczenie prędkości jest utrzymane). Wprowadzenie ograniczenia prędkości w oddaleniu od progu ma na celu uspokojenie ruchu w całym rejonie dworca i parkingu. Odwołanie ograniczenia prędkości następuje na zasadach ogólnych na najbliższych skrzyżowaniach. Progi zwalniające z przejściem oznakowano znakami poziomymi P-10 i P-25.

Na terenie gdzie obecnie znajduje się stacja transformatorowa, garaże i inna drobna zabudowa tymczasowa zostanie utworzony parking naziemny – wszystkie obiekty tymczasowe zostaną wyburzone. Teren parkingu oznakowano jak strefa ruchu (D-52 i D-53). O parkingu informują znaki D-18 z odpowiednio zorientowaną strzałką. Wyznaczono 42 miejsca postojowe (w tym 2 dla osób niepełnosprawnych) zorientowane prostopadłe, równoległe lub ukośnie do krawędzi jezdni manewrowej co ma na celu wyznaczenie jak największej ich liczby. Na jezdniach manewrowych (o szerokości od 4,0 do 5,0 m) na terenie parkingu obowiązuje ruch jednokierunkowy, który ma ułatwić wjazd i wyjazd z parkingu. Miejsca postojowe są bezpośrednio skomunikowane z chodnikiem przed dworcem. W celu ochrony pieszych i uniemożliwienia najechania na inne samochody, na miejscach postojowych bezpośrednio przy chodnikach wprowadzono ograniczniki parkingowe gumowe koloru czarno-żółtego. Ograniczniki należy montować 0,5 m przed końcem danego miejsca postojowego. Przy projektowanych słupach oświetleniowych na terenie parkingu należy zamontować odpowiednie odbojnice, ustawione w sposób uniemożliwiający uderzenie pojazdem bezpośrednio w słup oświetleniowy.

Należy stosować znaki z grupy wielkości znaków małych pokryte folią odblaskową 1 generacji.

Oznakowanie poziome w obrębie ścieżki rowerowej należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

Oznakowanie poziome zlokalizowane na jezdni oraz w obszarze parkingu należy wykonać z kostki kamiennej grafitowej, zgodnie z uzyskaną opinią Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (obszar inwestycji objęty jest ochroną konserwatorską), a w miejscach, zlokalizowanych poza obszarem przebudowywanej nawierzchni w technologii cienkowarstwowej.

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome musi spełniać wymagania *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków*

*technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.).*

Projektowane oznakowanie ulicy nie ingeruje w oznakowanie pionowe i poziome drogi wojewódzkiej nr 340 (ul. Piłsudskiego).

## **06. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona w IV kwartale 2017 r.

## **07. UWAGI OGÓLNE**

- Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić zgodnie z zasadami BHP.
- Zachować szczególną ostrożność podczas posadawiania znaków pionowych w bliskiej odległości do istniejącego uzbrojenia terenu.
- Przed wprowadzeniem przedmiotowej organizacji ruchu należy sprawdzić termin ważności jej zatwierdzenia wydanego przez organ zarządzający ruchem.
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia zarządcę drogi oraz właściwego terytorialnie Komendanta Policji, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia (Dz.U.Nr177poz.1792 z dnia 23.09.2003r.).
- Organizacja ruchu podlega odbiorowi przez przedstawiciela właściwego zarządu drogi.
- Za zgodność wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem odpowiada wykonawca robót.
- Oznakowanie pionowe należy wykonać przy zachowaniu odległości tarcz i tablic znaków od krawędzi jezdni w granicach od 0,5 m do 2,0m. Wszelkie istniejące oznakowanie pionowe w zakresie opracowania należy zdemontować – jeżeli ich stan na to pozwala można je wykorzystać w docelowej organizacji ruchu w nowych lokalizacjach.
- Przy ustawianiu znaków należy zwrócić szczególną uwagę na ich dobrą widoczność dla kierujących. W przypadkach wzajemnego przysłaniania się znaków bądź zasłaniania ich przez istniejące drzewa należy skorygować lokalizację tych znaków w konsultacji z zarządcą drogi, tak aby uzyskać możliwie najlepszą ich widoczność. W przypadkach zasłaniania znaków przez istniejące drzewa i krzewy o ile jest to możliwe poprawę widoczności należy zapewnić poprzez przeprowadzenie odpowiednich zabiegów pielęgnacyjnych drzewostanu.

Opracował  
mgr inż. Tomasz Płonka

## 08. OPINIE I UZGODNIENIA

uzgadniający

Urząd Miejski w Wołowie  
Rynek 34  
56-100 Wołów

jednostka projektowa

### ALFA PROJEKT

Tomasz Płonka  
50-540 Wrocław ul. Strońska 4a/21  
tel. 071 70 71 203  
fax. 071 70 71 256  
e-mail: [alfa.projekt@interia.pl](mailto:alfa.projekt@interia.pl)

## KARTA UZGODNIENÍ

dla zadania pn nazwą:



„Organizacja ruchu wraz z przebudową nawierzchni i budową parkingów przy ul. Kolejowej w Wołowie

Zamawiający:  
~~Urząd Miejski w Wołowie~~  
Jacek Włosek  
Zastępca Burmistrza


Projektant:  
mgr inż. Tomasz Płonka

Uzgodniono pozytywnie bez uwag projekt budowlany oraz projekt organizacji ruchu docelowego dla powyższego zadania projektowego.

Wpłynęło dnia:  
**24 LUT 2016**

**KOMENDA POWIATOWA POLICJI  
W WOŁOWIE  
OGNIWO RUCHU DROGOWEGO**

Ul. Piłsudskiego 23, 56-100 Wołów  
tel.: (071) 380-52-28  
fax: (071) 380 52 42  
e-mail: [kpp@wolow.wr.policja.gov.pl](mailto:kpp@wolow.wr.policja.gov.pl)

**KOMENDA POWIATOWA POLICJI  
W WOŁOWIE**  
ul. Piłsudskiego 23, 56-100 Wołów  
R-5321-1/16  
L.dz. ....

Wołów dnia 23.02.2016r

**ALFA PROJEKT**  
**Tomasz Płonka**  
**ul. Strońska 4a/21**  
**50-540 Wrocław**

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym oraz § 7 ust. 2 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r- w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz.U. Nr 177, poz 1729 z 2003r ) oraz Decyzji nr 526/2012 Komendanta Wojewódzkiego Policji we Wrocławiu z dnia 20.12.2012r- w sprawie wydania upoważnień do opiniowania projektów organizacji ruchu

**opiniujemy pozytywnie bez uwag:**

– projekt organizacji ruchu docelowego oraz przebudowy nawierzchni i budowy parkingów przy ul. Kolejowej w Wołowie.

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
w Wołowie  
Z UC.  
I Z-ca KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI  
KPP w Wołowie  
p.o.  
*Mariusz Haryk*

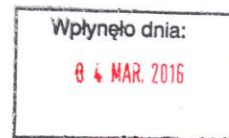


STAROSTA WOŁÓWSKI  
plac Piastowski 2  
56-100 Wołów

KT.7120.2.2016.2

Wołów, 25.02.2016r.

Alfa Projekt  
Tomasz Płonka  
ul. Strońska 4a/21  
50-040 Wrocław



#### ZATWIERDZENIE Nr ZR 01-D/16

Na podstawie Art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.) oraz § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. nr 177 poz. 1729)

#### ZATWIERDZAM z zaleceniami

**projekt stałej organizacji ruchu drogowego w ciągu drogi gminnej nr 102840D - ul. Kolejowej w Wołowie.**

**Zaleca się:**

- zaprojektowanie znaku D-18 ze strzałką kierunkową w miejscu istniejącego znaku B-36 w strefie ruchu na drodze prowadzącej do parkingu.
- zaprojektowania obustronnego zakazu zatrzymywania się (znaki B-36) do skrzyżowania z DW 338





Stosownie do § 12.ust. 1. wskazanego wyżej Rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu **zawiadamia** organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

1. Organ zarządzający ruchem zgodnie z § 12.ust. 3, 5, 6 ma prawo do kontroli prawidłowości zastosowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych oraz egzekwowania wymiany lub naprawy uszkodzonych znaków.
2. Zatwierdzenie jest ważne do 31.12.2017 roku.
3. Zatwierdzenie organizacji ruchu na drogach wewnętrznych wymaga odrębnego zatwierdzenia przez zarządcę drogi.

Otrzymują:

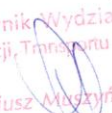
- 1) Adresat
- 2) Gmina Wołów
- 3) a/a

STAROSTA  
  
Maciej Najman

Inwestor:				
		<b>Gmina Wołów</b> Rynek 34 56-100 Wołów		
Jednostka projektowa:				
		<b>ALFA PROJEKT</b> Tomasz Płonka 50-540 Wrocław, ul. Strońska 4A/21 tel. ( 71 ) 70 71 203; fax ( 71 ) 70 71 256 e-mail: Alfa.Projekt@interia.pl		
Stadium:				
<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>				
Adres obiektu, nr ewid. Działek, na których obiekt jest usytuowany				
<b>Drogi dojazdowe oraz parking dla samochodów osobowych w rejonie dworca PKP w Wołowie</b>				
Temat opracowania:				
<b>Organizacja ruchu wraz z przebudową nawierzchni i budową parkingów przy ul. Kolejowej w Wołowie</b>				
Nr archiwalny: 2014/18	<b>I . Projekt wykonawczy</b>			Data: 12.2014
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Tomasz Płonka	Konstrukcyjno - Budowlane do projektowania w specjalności drogowej 130/DOS/03	12.2014	
Specjalność:				
<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>				
Projektant	mgr inż. Tomasz Płonka	Konstrukcyjno - Budowlane do projektowania w specjalności drogowej 130/DOS/03	12.2014	
Sprawdzający				

*Wzajemnie do Zaskarżenia nr 1201.3/16*

STAROSTWO POWIATOWE  
w WOŁOWIE  
Wydział Komunikacji, Transportu i Dróg  
plac Piastowski 2  
56-100 Wołów

Kierownik Wydziału  
Komunikacji, Transportu i Dróg  
  
Arkadiusz Mazzyński

