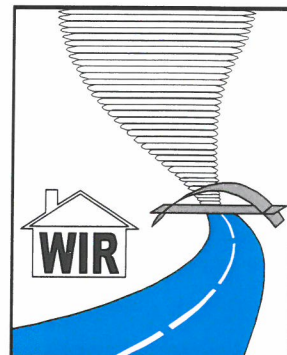


ZAKŁAD USŁUGOWO-PROJEKTOWY **WIR**

59-300 Lubin, ul. Wiśniowa 55

NIP 692-103-31-96
e-mail: zupwir@wp.pl

REGON 390194795
zupwir@neostrada.pl



tel./fax 076 844-78-18 tel.kom 0601-597-827 / 0509-128-109

Członek Izby Projektowania Budowlanego nr 247

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE: „Przebudowa ul. Przechodniej w Wołowie”

CPV 45233120-6

Nazwy i kody według Wspólnego Słownika Zamówień:

Grupa: 45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę
Klasa: 45110000-1 – Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne
Kategoria: 45111000-8 – roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45112000-5 – roboty w zakresie usuwania gleby
Grupa: 45200000-9 – Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
Klasa: 45230000-8 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad i dróg, lotnisk i kolei, wyrównywanie terenu
Kategoria: 45233000-9 – Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

ADRES: ul. Przechodnia w Wołowie, dz. nr 77, 60/2 – AM-29; obręb Wołów

INWESTOR: GMINA WOŁÓW
ul. Rynek - Ratusz, 56-100 Wołów

STADIUM: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

CZĘŚĆ: ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO;

PROJEKTANT: mgr inż. Wiera Śnieżko-Nikończuk

branża drogowa

do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń. Upr. nr 37/97/Lw

Lubin, listopad 2014

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA na następnej stronie

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Strona tytułowa	str. 1
Zawartość opracowania	str. 2
Zatwierdzenie nr ZR-18 D/14	str. 3
Uzgodnienie Urzędu Miejskiego w Wołowie - WIT.2712.15.07.2014.G S	str. 4
Opis techniczny	str. 5

CZĘŚĆ GRAFICZNA: ORGANIZACJA DOCELOWA

Rys. D1 – Organizacja ruchu docelowa	str. 8
--	--------

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa prawna :

- a) Umowa zawarta z inwestorem, tj. Gminą Wołów,
- b) Podkład geodezyjny – aktualny do celów projektowych,
- c) Uzgodnienia z inwestorem,
- d) Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- e) Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. nr 108, poz. 908, z późniejszymi zmianami),
- f) Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003r. poz. 1729),
- g) Rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
- h) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (załącznik do Dz.U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami),

2. Dane ogólne o terenie

2.1. Lokalizacja

Teren objęty zakresem projektowym zlokalizowany jest w Wołowie. Miasto znajduje się w południowo-zachodniej Polsce, w województwie dolnośląskim, w powiecie Wołowskim i leży na Wale Trzebnickim. Inwestycja obejmuje działki nr 77; 60/2 – AM-29, obręb Wołów.

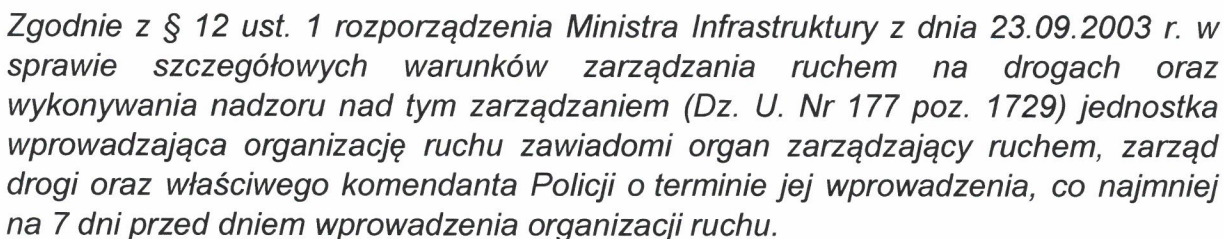
Na podstawie zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, obszar inwestycji znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej „B”.

3. Przedmiot, zakres i cel

Przebudowywana droga krzyżuje się z ul. Ludową i jest w stosunku do niej podporządkowana.

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany organizacji ruchu docelowego po przebudowie nawierzchni utwardzonej drogi oraz pozostałych nawierzchni wraz z odwodnieniem. Opracowaniem dowiązujemy się do projektu przebudowy ul. Ludowej w Wołowie, realizowanego przez Biuro Projektowe KLOTOIDA z Krakowa.

Plan orientacyjny (1:10 000)



Przy drodze projektuje się oznakowanie drogi publicznej oraz przy ciągach pieszych, rowerowych i pieszko-rowerowych.

4.1. Organizacja pionowa - zestawienie

6

4.2. Organizacja pozioma - zestawienie

P-11	11 m	(projektowane)
P-7a	43,5 m	(projektowane)

Występujące zagrożenia i utrudnienia: Zagrożeniami i utrudnieniami które mogą zaistnieć w trakcie wprowadzenia organizacji ruchu jest ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla ekip realizujących prace.

Warunki wymagane do oznakowania :

- znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wys. 2.2 m w odległości od krawędzi jezdni min. 0,5m,
- wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
- lica znaków drogowych winny być wykonane z folii odblaskowej typu 1,
- oznakowanie poziome i pionowe muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. 220, poz. 2181 z 2003r.).
- po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.

PROJEKTANT: **mgr inż. Wiera Śnieżko-Nikończuk**
branża drogowa do projektowania w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń

Upr. nr 37/97/Lw



Zakład Usługowo-Projektowy WIR
ul. Wiśniowa 55
59-300 Lubin

ZATWIERDZENIE Nr ZR-18 D/14

Na podstawie Art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005r. nr 108 poz. 908 z późn. zm.) oraz § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729)

ZATWIERDZAM z uwagami

projekt stałej organizacji ruchu drogowego w ciągu drogi gminnej nr 102871D – ul. Przechodnia w Wołowie


uwaga: przy skrzyżowaniu z ruchem okrężnym oraz w środkowej części ul. Przechodniej (na planie graficznym miejsca oznaczono cyframi 1 i 2) przy założeniu zakończenia ciągu rowerowego i jednoczesnej kontynuacji ciągu pieszego powinny zostać zaprojektowane znaki C-16 i C-13a

Stosownie do § 12.ust. 1. wskazanego wyżej Rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu **zawiadamia** organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

1. Organ zarządzający ruchem zgodnie z § 12.ust. 3, 5, 6 ma prawo do kontroli prawidłowości zastosowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych oraz egzekwowania wymiany lub naprawy uszkodzonych znaków.
2. Zatwierdzenie jest ważne jeden rok od daty wydania.

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) a/a

STAROSTA

Marek Gajos



URZĄD MIEJSKI W WOŁOWIE

Wydział Infrastruktury Technicznej i Inwestycji

tel. (071) 319 13 05

fax (071) 319 13 03

Rynek 34

56-100 Wołów

Wołów, dnia 07.08.2014 r.

WIT.2712.15.07.2014.GS

Zakład Usługowo-Projektowy WIR

Ul. Wiśniowa 55

59-300 Lubin

Dotyczy: Opracowania dokumentacji projektowej przebudowy ulicy Przechodniej w Wołowie.

W odpowiedzi na pismo znak 418/2014 z dnia 30.06.2014 r. (data wpływu 03.07.2014 r.) oraz po uzupełnieniu ww. wniosku w dniu 18.07.2014 r., na podstawie *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729), Burmistrz Gminy Wołów opiniuje bez uwag przedłożony projekt organizacji ruchu docelowego dla ww. zadania.

Z up. Burmistrza
Jacek Włosek
Zastępca Burmistrza

Sprawę prowadzi:

Grzegorz Stich

Tel. 71 319 13 20,

E-mail: grzegorz.stich@wolow.pl

Otrzymują:

1. adresat,
2. aa/WIT.

**CZĘŚĆ
GRAFICZNA:
ORGANIZACJA
DOCELOWA**