

Inwestor:



**Gmina Wołów  
Rynek 34  
56-100 Wołów**

Jednostka projektowa:



**ALFA PROJEKT**  
Tomasz Płonka  
50-540 Wrocław, ul. Strońska 4A/21  
tel. 071 70 71 203  
fax. 071 70 71 256  
e-mail: Alfa.Projekt@interia.pl

Stadium:

**Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego**

Adres obiektu:

**Ulica Sikorskiego w Wołowie**  
**Działki nr**  
30; 44; AM 29  
104 AM 34  
140; 177; AM 28  
Obręb Wołów

Temat opracowania:

***Przebudowa ul. W. Sikorskiego (dz. Nr 177, 140 AM-28) w Wołowie***

Nr archiwalny:

Stadium:

**PROJEKT WYKONAWCZY**

Data:

9.2014

Stanowisko:

Imię i Nazwisko:

Data:

Podpis:

Projektant:

mgr inż. Leszek Różewicz

9.2014

## SPIS TREŚCI

I.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	2
1.	DANE OGÓLNE. ....	3
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....	3
4.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	3
5.	ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE. ....	3
6.	TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	4
7.	UWAGI OGÓLNE.....	4
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	5

# *I. CZĘŚĆ OPISOWA*

## **1. DANE OGÓLNE.**

- 1.1 Inwestor: Gmina Wołów
- 1.2 Obiekt: Przebudowa ul. W. Sikorskiego (dz. Nr 177, 140 AM-28) w Wołowie
- 1.3 Branża: inżynieria ruchu
- 1.4 Stadium: PW

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- 2.1 Umowa zawarta z Inwestorem
- 2.2 Ustawę z dnia 7.07.1994 - Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89/94).
- 2.3 Ustawę z dnia 7.07.1994 o zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 89/94).
- 2.4 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430).
- 2.5 Ustawę z dnia 23.12.2003 – Szczegółowe Warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 220 poz.2181).
- 2.6 Mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500
- 2.7 Projekt budowlany rozwiązań drogowych
- 2.8 Inwentaryzacja stanu istniejącego

## **3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest oznakowanie przebudowanej ulicy Sikorskiego w Wołowie.

## **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.**

W stanie istniejącym ulica Sikorskiego jest jednokierunkowa z wjazdem od strony ul. Piłsudskiego (droga wojewódzka nr 340). Odcinek jednokierunkowy kończy się na skrzyżowaniu z ul. Wileńską i dalej do skrzyżowania z ul. Inwalidów Wojennych przechodzi w ulicę dwukierunkową. Ulica ma zasadniczo charakter dojazdowy do budynków i obsługuje ruch lokalny. Nawierzchnia ulicy na całej długości jest wykonana z kostki kamiennej. Po obu stronach ulicy, na całym odcinku, istnieją chodniki wykonane z płytek betonowych. Przed budynkiem Wołowskiego Ośrodka Kultury wyznaczono miejsca postojowe ukośne.

## **5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.**

Ulica Sikorskiego po przebudowie utrzyma charakter jednokierunkowy na odcinku od ul. Piłsudskiego do Wileńskiej i dwukierunkowy na odcinku od Wileńskiej do Inwalidów Wojennych. Pozostawiono istniejące oznakowanie odcinka jednokierunkowego – D-3 i B-2; Dodatkowo na tym odcinku wprowadzono strefę zamieszkania z uwagi na lokalny charakter istniejącego ruchu – oznakowanie znakami D-40 i D-41. Po zachodniej stronie ulicy obok chodnika wyznaczono oddzielną ścieżkę rowerową, którą oznakowaną znakiem C-13/16; na skrzyżowaniu ulic Sikorskiego i Piłsudskiego (już poza zakresem opracowania) ścieżka rowerowa przechodzi w ciąg pieszo-rowerowy – opracowanie przez Biuro Projektowe Kłotoida; rowerzyści od ul. Wileńskiej do ul. Robotniczej będą prowadzeni po jezdni za pomocą oznakowania poziomego P-23 i strzałek P-8 o długości 2,5 m. Naprzeciwko ośrodka kultury zlikwidowano ukośne miejsca postojowe i wprowadzono miejsca równoległe do krawędzi jezdni o wymiarach 2,5x6,0 m i liczbie 8 szt.; każde miejsce oznaczono literą „P”. Miejsca częściowo nachodzą na jezdnię (1,0 m) pozostawiając do jazdy ulicę szerokości 3,0 m – takie usytuowanie ma na celu zmuszenie kierowców do zachowania prędkości odpowiedniej do zastosowanej strefy zamieszkania. Miejsca należy wyznaczyć za pomocą kostki kamiennej różniącej się kolorystycznie od nawierzchni ulicy i chodnika; ponadto

początek obszaru parkowania oznakowano za pomocą znaków D-18 z tabliczką T-30h, a koniec znakiem D-18 z tabliczką „koniec”.

Na skrzyżowaniu z ul. Wileńską zlikwidowano znak D-1 gdyż wyjazd ze strefy zamieszkania jest z zasady podporządkowany; znak A-20 przeniesiono 50 m przed skrzyżowanie w celu zachowania normatywnej odległości od miejsca, gdzie rozpoczyna się ruch dwukierunkowy. Zlikwidowano również znak A-7 na wlocie ul. Wileńskiej, a znak B-22 zmieniono na C-4. Na skrzyżowaniu ulicy Sikorskiego i Inwalidów Wojennych wprowadzono korekty do oznakowania pionowego poprawiające czytelność istniejących rozwiązań oraz zaprojektowano linie P-13 i P-3b na włączeniu do ulicy z pierwszeństwem przejazdu.

Należy stosować znaki z grupy wielkości znaków małych pokryte folią odblaskową 1 generacji; oznakowanie poziome wykonać w technologii cienkowarstwowej.

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome musi spełniać wymagania *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)*.

Projektowane oznakowanie ulicy nie ingeruje w oznakowanie pionowe i poziome drogi wojewódzkiej nr 340 (ul. Piłsudskiego).

## 6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona do końca IV kwartału 2015 r.

## 7. UWAGI OGÓLNE

- Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić zgodnie z zasadami BHP.
- Zachować szczególną ostrożność podczas posadawiania znaków pionowych w bliskiej odległości do istniejącego uzbrojenia terenu.
- Przed wprowadzeniem przedmiotowej organizacji ruchu należy sprawdzić termin ważności jej zatwierdzenia wydanego przez organ zarządzający ruchem.
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia zarządcę drogi oraz właściwego terytorialnie Komendanta Policji, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia (Dz.U.Nr177poz.1792 z dnia 23.09.2003r.).
- Organizacja ruchu podlega odbiorowi przez przedstawiciela właściwego zarządu drogi.
- Za zgodność wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem odpowiada wykonawca robót.
- Oznakowanie pionowe należy wykonać przy zachowaniu odległości tarcz i tablic znaków od krawędzi jezdni w granicach od 0,5 m do 2,0m. Istniejące oznakowanie pionowe po zakończeniu przebudowy należy ustawić w tym samym miejscu z uwzględnieniem warunków jak wyżej.
- Przy ustawianiu znaków należy zwrócić szczególną uwagę na ich dobrą widoczność dla kierujących. W przypadkach wzajemnego przysłaniania się znaków bądź zasłaniania ich przez istniejące drzewa należy skorygować lokalizację tych znaków w konsultacji z zarządcą drogi, tak aby uzyskać możliwie najlepszą ich widoczność. W przypadkach zasłaniania znaków przez istniejące drzewa i krzewy o ile jest to możliwe poprawę widoczności należy zapewnić poprzez przeprowadzenie odpowiednich zabiegów pielęgnacyjnych drzewostanu.

Opracował

mgr inż. Leszek Różewicz

## *II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA*

### **SPIS RYSUNKÓW**

- |          |                              |
|----------|------------------------------|
| Rys nr 1 | - plan orientacyjny          |
| Rys nr 2 | - docelowa organizacja ruchu |